



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I 351-03/18-08/91

URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2

Zagreb, 1. lipnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

**I N F O R M A C I J U**

**o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmijenjene trase**  
**3. dionice istočne obilaznice Bjelovara, od km 3+440 do km 4+440, Grad Bjelovar,**  
**Bjelovarsko-bilogorska županija**

**Tijelo nadležno za provedbu postupka** je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, u daljnjem tekstu: Uredbe). Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba planira izmijeniti trasu 3. dionice istočne obilaznice Bjelovara u duljini od oko 1 km.

**Nositelj zahvata** su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

**Lokacija zahvata** je na području katastarske općine Trojstveni Markovac, na području Grada Bjelovara u Bjelovarsko-bilogorskoj županiji.

**Sažeti opis zahvata**

Za zahvat istočne obilaznice grada Bjelovara ukupne duljine 6,75 km proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i 2. rujna 2009. godine izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš KLASA: UP/I-351-03/08-02/76; URBROJ: 531-14-1-08-09-3, nakon čega su

ishođene građevinske dozvole za 1. i 2. dionicu. Trasa izmijenjene 3. dionice započinje raskrižjem obilaznice i županijske ceste ŽC3027 na km 3+440 i završava križanjem s D43 i ulicom Vijenac u naselju Letičani na km 4+440. Trasa ceste nalazi se u nasipu od kamenog materijala visine 2 – 6 m s nagibima pokosa 1:1,5. Početak zahvata je na 128 m n.m., a završetak na 155 m n.m., tako da ukupna visinska razlika koja se savladava prometnicom iznosi 27 m. Dimenzioniranje elemenata horizontalne, vertikalne i poprečne geometrije trase izvršeno je za projektnu odnosno računsku brzinu 80 km/sat. Kolnička konstrukcija će se projektirati kao fleksibilna, za projektno razdoblje od 20 godina s habajućim slojem od asfaltbetona, nosivim bitumeniziranim slojem te mehaničkim nosivim slojem. Raskrižje u km 4+427 sa sadašnjom državnom cestom D43 i ulicom Vijenac planira se izvesti kao kružni tok vanjskog promjera 40 m. U zoni raskrižja planirana je izgradnja pješačkih staza rubnjakom i zelenim pojasom odvojenih od kolnika kojima se osigurava kontinuitet presječenih prometnih tokova. Na dionici planirane prometnice od stacionaža 3+440 do 3+800 trasa prometnice prolazi u blizini vodotoka Dobrovita te će se oborinska voda ispuštati u oborinske kanale preko taložnice i odvajača ulja i masti. Na dionici planirane prometnice od stacionaže 3+800 pa do završetka prometnice na 4+400 ispuštanje oborinskih voda s prometnice planirano je raspršenim sustavom odvodnje jer na tom dijelu trase postoji prirodni sustav zaštite i ne postoji mogućnost direktnog ispuštanja oborinskih voda u vodotok. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša koji je u svibnju 2018. izradio ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba objavljenom uz ovu Informaciju.

#### **Sažeti opis postupka**

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

#### **Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

1. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora
3. Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine
4. Ministarstvo zdravstva, Odjel za predmete opće uporabe i zaštitu od buke
5. Bjelovarsko-bilogorska županija, Upravni odjel za poljoprivredu, zaštitu okoliša i ruralni razvoj
6. Grad Bjelovar

#### **Način očitovanja javnosti na informaciju**

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

#### **Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka**

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike objavit će na svojim internetskim stranicama (<http://puo.mzoip.hr>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.

